

# Parksafe 580

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise! | Please observe the separate Technical Notes!



Der Parksafe 580 ermöglicht raumsparendes Parken durch das Übereinanderstapeln von Fahrzeugen. Mit nur einem Übergabebereich und einem Vertikalförderer kann man auf einer Grundfläche von nur 47 m<sup>2</sup> rechts und links vom Vertikalförderer in einreihiger Anordnung bis zu 57 Fahrzeuge, bei mehrreihiger Anordnung mit geringfügig größerer Grundfläche sogar bis zu 80 Fahrzeuge unterbringen. Der automatische Parksafe macht Rampen und Fahrgassen überflüssig, bietet Sicherheit vor Diebstahl und Vandalismus, spart teure Haustechnik im Vergleich zu konventionellen Garagenbauten und ist umweltfreundlich im Sinne einer verdichteten Bauweise.

The Parksafe 580 permits space-saving parking by stacking vehicles above each other. With only one transfer area and a vertical lift it is possible to park up to 57 vehicles on a base area of only 47 sqm to the right and to the left of the vertical lift in single rows. With multiple rows on a slightly larger area, as many as 80 vehicles can be accommodated. The automatically operated Parksafe makes ramps and aisles unnecessary, offers protection against theft and vandalism, saves on expensive building technology compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction.



# Parksafe 580 | Turm im Gebäude | Tower inside a building

Einreihige Anordnung

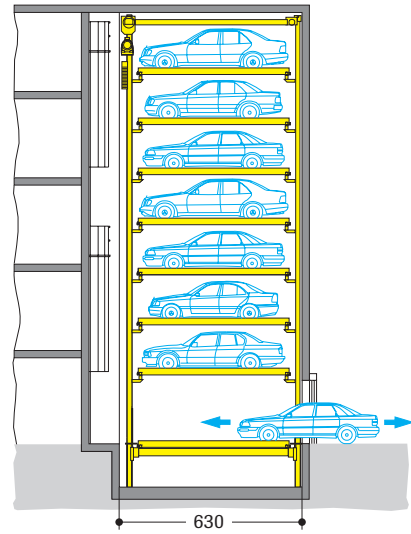
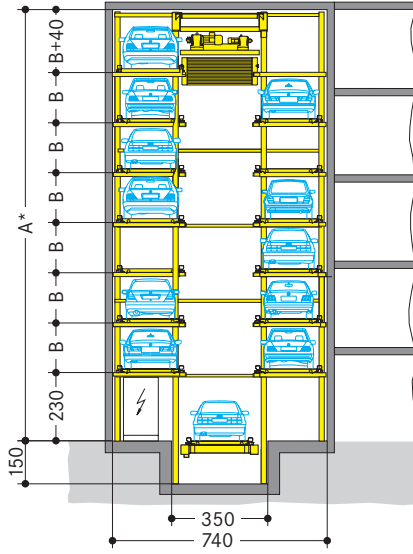
Im unteren Beispiel ist ein Parksafe 580 als Turmversion (im Gebäude) mit 14 Stellplätzen dargestellt.

Der Bereich links und rechts neben der Einfahrt wird zum Aussteigen und für die Unterbringung des Schaltschrankes genutzt. Ein zusätzlicher Stellplatz kann hier nicht untergebracht werden. Durch größere Ebenenabstände sind verschiedene Fahrzeughöhen (siehe Tabelle) möglich.

Single-row arrangement

In the example below, a Parksafe 580 is presented as a tower (inside a building) with 14 parking spaces.

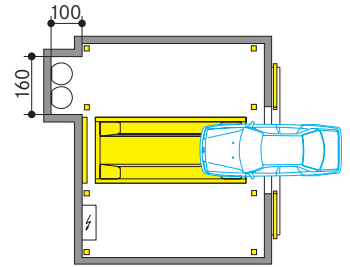
The area left and right to the entrance, is used for alighting and to place the switch cabinet. An additional parking space cannot be provided here. Room can be made available for parking cars of different heights by increasing the distance between the levels (see table).



Ebenen	Stellplätze	Maß A* für 160 cm hohe Pkw	Maß A* für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Levels	Parking spaces	Dimension A* for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A* for 160 cm   5'3" high cars and with 3 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
3	4	616	20' 3"
4	6	789	25' 11"
5	8	962	31' 7"
6	10	1135	37' 3"
7	12	1308	42' 11"
8	14	1481	48' 7"
9	16	1654	54' 3"
10	18	1827	59' 11"
11	20	2000	65' 7"
12	22	2173	71' 4"
13	24	2346	77'
14	26	2519	82' 8"
15	28	2692	88' 4"
16	30	2865	94'
17	32	3038	99' 8"
18	34	3211	105' 4"
19	36	3384	111'
20	38	3557	116' 8"
21	40	3730	122' 5"
22	42	3903	128' 1"
23	44	4076	133' 9"

Maße in cm | ft  
Dimensions in cm | ft  
1 ft = 12 in = 30,48 cm  
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

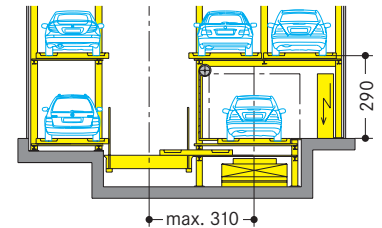
Pkw-Höhe	Maß B
Car height	Dimension B
160	5' 3"   173   5' 8"
200	6' 7"   213   7'



Alternativ: Übergabebereich seitlich vom Lift  
Alternative: Transfer area lateral to the lift

Schematische Darstellung des Palettenwechsels im seitlichen Übergabebereich. Bitte fordern Sie weitere Details an!

A new pallet is provided in the transfer area while the vertical lift is still moving the car upwards. Please contact WAP for more details!



\* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Maße um 60 cm

\* If the transfer area is lateral to the lift the dimension need to be increased by 60 cm

## Systemvarianten – Turm im Gebäude | Different variants – Tower inside a building

Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze zum Umschichten nötig, um die hinteren Stellplätze zum Vertikalförderer zu bringen.

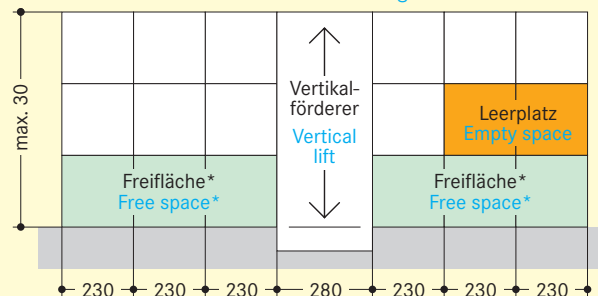
Die Anzahl der Leerplätze ergibt sich aus der Anzahl der Reihen minus 1, d.h. bei 3-reihiger Anordnung sind 2 Leerplätze, bei 2-reihiger Anordnung ist 1 Leerplatz erforderlich. Bei der Turm- und Turm/Schachtversion können im Aussteigebereich links und rechts neben der Einfahrt keine Stellplätze angeordnet werden.

With arrangements involving several rows, empty spaces are needed to allow shifting of the cars from the rear parking spaces to the lift.

The number of empty spaces needed is derived from the number of rows minus one, i.e. with a three-row arrangement, two empty spaces are required, with two-row arrangement one empty space is needed. In case of a tower and tower/shaft version, no parking spaces can be provided in the alighting area to the left and right side of the entrance.

max. 3 Reihen links vom Vertikalförderer  
max. 3 rows to the left of the vertical lift

max. 3 Reihen rechts vom Vertikalförderer  
max. 3 rows to the right of the vertical lift



\* Aus-/Einsteigebereich  
\* Entering/alighting area

# ■ Parksafes 580 | freistehender Turm | free-standing tower

Einreihige Anordnung

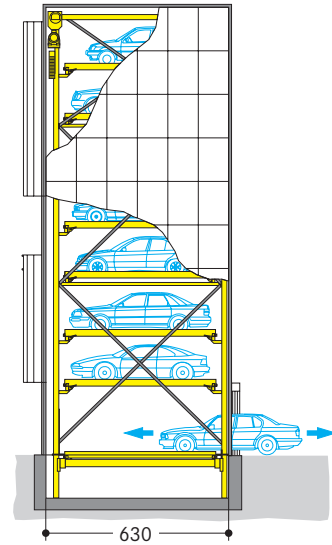
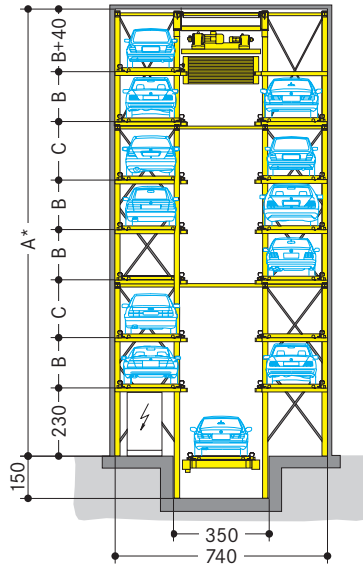
Im unteren Beispiel ist ein Parksafes 580 als Turmversion (freistehend) mit 14 Stellplätzen dargestellt.

Der Bereich links und rechts neben der Einfahrt wird zum Aussteigen und für die Unterbringung des Schaltschrankes genutzt. Ein zusätzlicher Stellplatz kann hier nicht untergebracht werden. Durch größere Ebenenabstände sind verschiedene Fahrzeughöhen (siehe Tabelle) möglich.

Single-stack arrangement

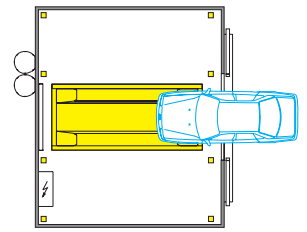
In the example below, a Parksafes 580 is presented as a tower (free-standing) with 14 parking spaces.

The area left and right to the entrance, is used for alighting and to place the switch cabinet. An additional parking space cannot be provided here. Room can be made available for parking cars of different heights by increasing the distance between the levels (see table).



Ebenen	Stellplätze	Maß A* für 160 cm hohe Pkw	Maß A* für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Levels	Parking spaces	Dimension A* for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A* for 160 cm   5'3" high cars and with 3 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
3	4	616	20' 3"
4	6	814	26' 8"
5	8	987	32' 5"
6	10	1160	38' 1"
7	12	1358	44' 7"
8	14	1531	50' 3"
9	16	1704	55' 11"
10	18	1902	62' 5"
11	20	2075	68' 1"
12	22	2248	73' 9"
13	24	2446	80' 3"
14	26	2619	85' 11"
15	28	2792	91' 7"
16	30	2990	98' 1"
17	32	3163	103' 9"
18	34	3336	109' 5"
19	36	3534	115' 11"
20	38	3707	121' 7"
21	40	3880	127' 4"
22	42	4078	133' 10"

Maße in cm | ft  
Dimensions in cm | ft  
1 ft = 12 in = 30,48 cm  
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

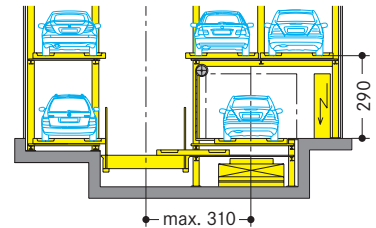


Pkw-Höhe	Maß B	Maß C
Car height	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Alternativ: Übergabebereich seitlich vom Lift  
Alternative: Transfer area lateral to the lift

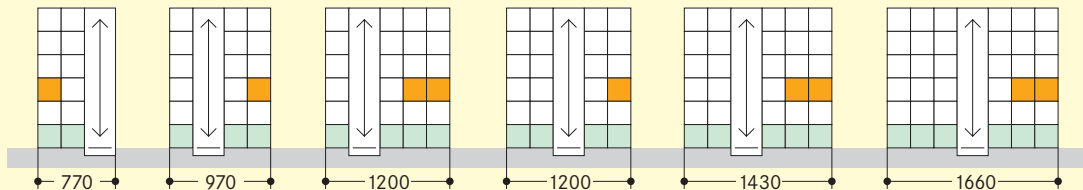
Schematische Darstellung des Palettenwechsels im seitlichen Übergabebereich. Bitte fordern Sie weitere Details an!

A new pallet is provided in the transfer area while the vertical lift is still moving the car upwards. Please contact WAP for more details!

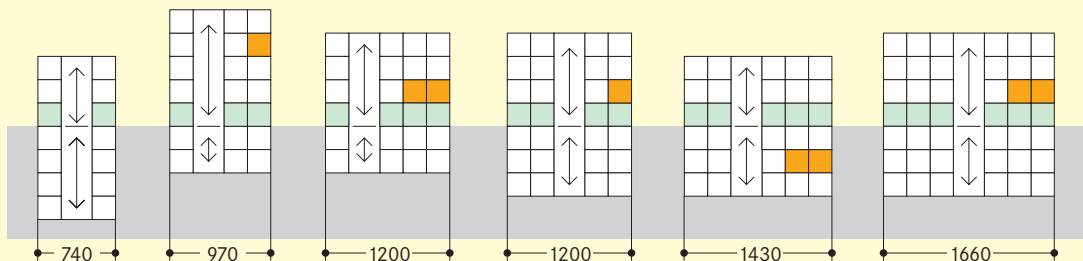


\* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Maße um 60 cm  
\* If the transfer area is lateral to the lift the dimension need to be increased by 60 cm

## ■ Systemvarianten - Turm | Different variants - Tower



## ■ Systemvarianten - Turm/Schacht | Different variants - Tower/Shaft



# Parksafe 580 | Schacht | Shaft

Einreihige Anordnung

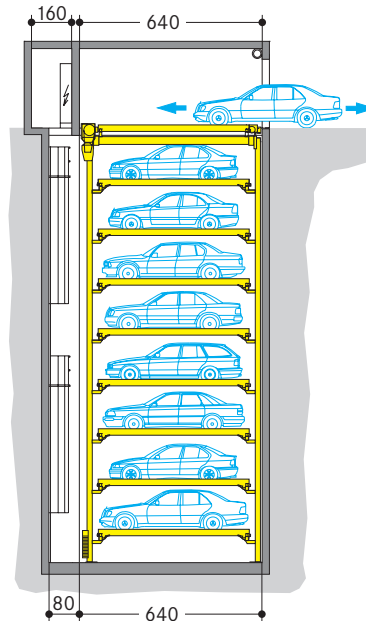
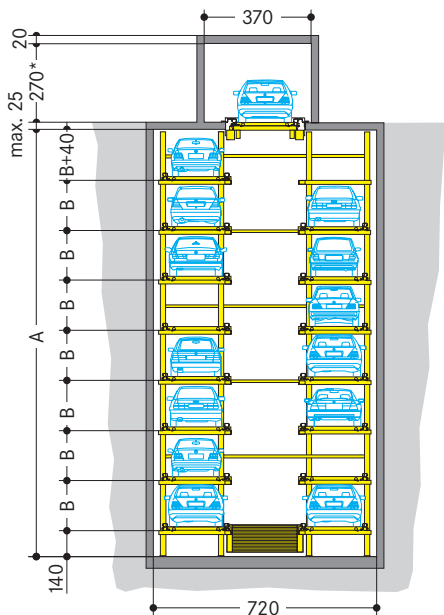
Im unteren Beispiel ist ein Parksafe 580 als Schachtversion mit 16 Stellplätzen dargestellt.

Für die Unterbringung des Schaltschranks muss neben bzw. hinter dem Übergabebereich ein separater Raum (projektabhängig, jedoch mind. Länge 240 cm x Breite 160 cm x Höhe 220 cm) zur Verfügung gestellt werden. Durch größere Ebenenabstände sind verschiedene Fahrzeughöhen (siehe Tabelle) möglich.

Single-row arrangement

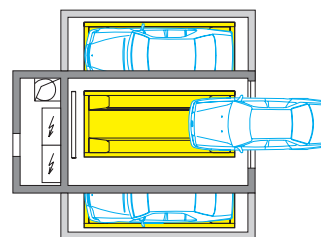
In the example below, a Parksafe 580 is presented in its shaft version with 16 parking spaces.

A separate room must be provided next to or behind the transfer area to place the switch cabinet (depending on the project, but at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm). Room can be made available for parking cars of different heights by increasing the distance between the levels (see table).



- \* abhängig von der Torvariante (Rücksprache mit WAP erforderlich)
- \* depending on the type of door (please check with WAP)

Park-ebenen	Stell-plätze	Maß A für 160 cm hohe Pkw	Maß A für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Parking levels	Parking spaces	Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A for 160 cm   5'3" high cars and with 3 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
2	4	486   15' 11"	-
3	6	659   21' 7"	-
4	8	832   27' 4"	-
5	10	1005   33'	-
6	12	1178   38' 8"	1298   42' 7"
7	14	1351   44' 4"	1471   48' 3"
8	16	1524   50'	1644   53' 11"
9	18	1697   55' 8"	1817   59' 7"
10	20	1870   61' 4"	1990   65' 3"
11	22	2043   67'	2163   71'
12	24	2216   72' 8"	2336   76' 8"
13	26	2389   78' 5"	2509   82' 4"
14	28	2562   84' 1"	2682   88'
15	30	2735   89' 9"	2855   93' 8"
16	32	2908   95' 5"	3028   99' 4"
17	34	3081   101' 1"	3201   105'



Pkw-Höhe	Maß B
Car height	Dimension B
160   5' 3"	173   5' 8"
200   6' 7"	213   7'

Maße in cm | ft  
 Dimensions in cm | ft  
 1 ft = 12 in = 30,48 cm  
 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

## Systemvarianten - Schacht | Different variants - Shaft

